

MOTOBOMBA NAFTERA ALTA PRESION

LMB-20P





Origen y procedencia: China
Importa y distribuye: **Lüsqtoff Argentina S.A.**
Importador N°30-71207115-6
Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)
Buenos Aires, Argentina

Importa y distribuye en Uruguay: **Miltrak S.A.**
Rut: 21 823437 0012
Av. Ramón Anador 3274, 11600 Montevideo
Departamento de Montevideo, Uruguay



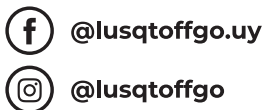
¡Seguimos en contacto!

Conocé nuestros lanzamientos,
novedades y más información
en nuestras redes

• En Argentina



• En Uruguay



¡DESCARGA MATERIAL EXCLUSIVO!
www.lusqtoff.com.ar/comunidadlusqtoff

ÍNDICE

Pág. 2.	Introducción Seguridad
Pág. 3	Descripción técnica Listado de partes
Pág. 4	Conexión Instalación de descarga
Pág. 5	Sellado de la bomba Arranque del motor
Pág. 8	Ajuste de la velocidad del motor Parar el motor
Pág. 9	Service de la bomba
Pág. 11	Mantenimiento
Pág. 12	Repostaje
Pág. 13	Recomendaciones de combustible Recomendaciones de aceite
Pág. 14	Control de nivel de aceite Cambio de aceite
Pág. 15	Inspección y service de filtro
Pág. 16	Limpieza de taza de sedimentos
Pág. 18	Ajuste de velocidad
Pág. 19	Almacenamiento Limpieza
Pág. 20	Combustible
Pág. 21	Drenaje del tanque Aceite
Pág. 22	Precauciones de almacenamiento Eliminación de almacenamiento
Pág. 23	Transporte Problemas y soluciones
Pág. 24	Modificación del carburador
Pág. 25	Piezas de repuesto
Pág. 26	Garantía

1. INTRODUCCIÓN

Estimado usuarios:

Este manual de instrucciones le ayudará a utilizar en forma correcta su motobomba, tanto en la operación como en su instalación y mantención asegurando de esta forma su uso en el máximo estándar de acuerdo a sus especificaciones de fábrica. La información detallada en este manual está destinada para su lectura y ayudar a minimizar los problemas de manera que el producto pueda ser utilizado tan bien como se espera. Antes de usar la motobomba, solicitamos lea el manual cuidadosamente.

2. SEGURIDAD

- Familiarícese con los controles y su apropiado empleo.
- No use la unidad cuando se encuentre cansado, bajo la influencia del alcohol/drogas o medicamentos.
- Los menores de 15 años y las personas que no puedan comprender estas instrucciones no deben usar la máquina.
- Inspeccione la unidad antes de usarla.
- Reemplace las partes dañadas.

Durante la carga de combustible

- Controle la existencia de pérdidas de combustible
- Siempre detenga el motor y espere hasta que se enfríe antes de cargar el tanque.
- Añada el combustible en un lugar abierto, bien ventilado y en exteriores.
- Si la nafta se derrama, séquela completamente antes de volver a poner en marcha el motor.
- Conserve la nafta lejos de chispas, llamas abiertas y calor como cualquier otra fuente de ignición.
- No sobrecargue el tanque, el nivel mayor de combustible siempre debe estar por debajo del cuello del tanque.
- Siempre apriete la tapa del tanque.

Durante el uso

- Antes de arrancar el motor, asegúrese que la bujía, silenciador y el filtro de aire estén colocados en su lugar.
- Antes de arrancar el motor desacople la carga si dispone de un sistema de embrague en el dispositivo acoplado.
- No arranque el motor si la bujía no está colocada.
- Antes de arrancar el motor, conozca los controles para una parada de emergencia.
- Mantenga los niños y a los animales domésticos lejos del motor en marcha.
- No incline el motor porque podría derramar el combustible.
- No use el motor con una inclinación mayor a los 15 ° en ninguna dirección. El motor se dañaría por lubricación insuficiente.
- No deje el motor en marcha en ningún lugar donde pueda causar un incendio.
- Cuando el motor está en marcha, el escape y su silenciador están extremadamente calientes y permanecen así durante largo tiempo luego de haber detenido el motor, no toque estas piezas hasta que el motor se haya enfriado totalmente antes de moverlo o guardarlo.

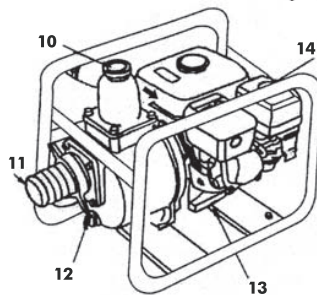
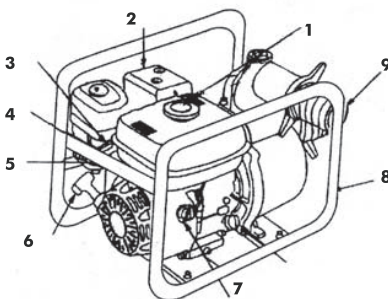
- El motor genera monóxido de carbono, un gas extremadamente peligroso que puede causar la muerte, use el motor únicamente en exteriores.
- Conserve las manos lejos de las partes rotantes del motor.
- No use ropas ni joyas sueltas, pantalones cortos, sandalias u ojotas. Sujete su cabello a la altura de los hombros.
- Use anteojos de seguridad y protección auditiva durante el uso de la máquina.
- Controlar el nivel de aceite antes de poner en marcha el equipo (no realizar esta acción puede generar grandes daños a la unidad anulando la garantía).

3. DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Potencia: 6,5 Hp
 Cilindrada: 196 cc
 Salida: 2"
 Elevación: 50 m
 Succión: 6 m
 Caudal: 3000 l/hs
 Peso: 23 Kg

4. LISTADO DE PARTES

- 1- TANQUE de NAFTA
- 2- CAÑO de ESCAPE
- 3- ACELERADOR
- 4- CEBADOR
- 5- PASO de COMBUSTIBLE
- 6- SOGA de ARRANQUE
- 8- BASTIDOR
- 9- BOCA de DESCARGA
- 10- TAPON de CEBADO
- 11- BOCA de SUCCION
- 12- TAPON de DESAGOTE
- 13- CARTER
- 14- FILTRO



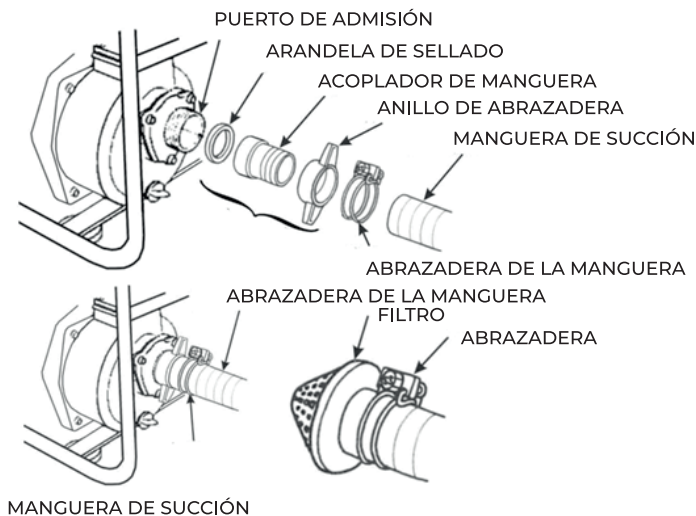
5. CONEXIÓN

Use la manguera y el conector de manguera disponibles comercialmente con la abrazadera de manguera provista con la bomba. La manguera de succión debe estar reforzada con una pared no plegable o una construcción de alambre trenzado.

La manguera de succión no debe ser más larga de lo necesario. El rendimiento de la bomba es mejor cuando la bomba está cerca del nivel del agua y las mangueras son cortas.

Utilice una abrazadera de manguera para sujetar firmemente el conector de la manguera a la manguera de succión para evitar fugas de aire y pérdida de succión. Verifique que la arandela de sellado del conector de la manguera esté en buenas condiciones.

Instale el filtro (provisto con la bomba) en el otro extremo de la manguera de succión y fíjelo con una abrazadera. El filtro ayudará a evitar que la bomba se obstruya o dañe por los escombros. Apriete firmemente el conector de la manguera en el puerto de succión de la bomba.

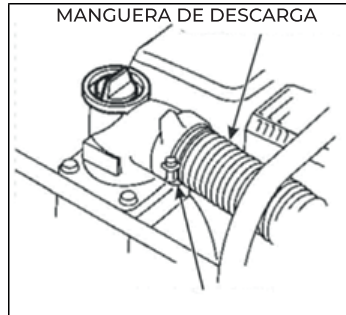


6. INSTALACIÓN DE DESCARGA

Use una manguera y un conector de manguera disponibles comercialmente y la abrazadera provista con la bomba.

Es mejor usar una manguera corta de gran diámetro, ya que eso reducirá la fricción del fluido y mejorará el rendimiento de la bomba. Una manguera de diámetro largo o pequeño aumentará la fricción del fluido y reducirá la salida de la bomba.

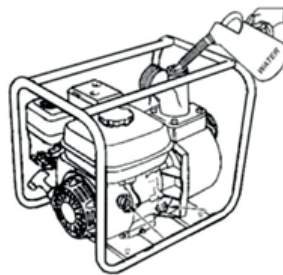
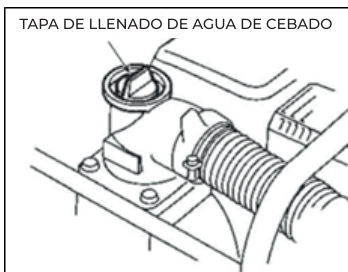
Apriete la abrazadera de la manguera de forma segura para evitar que la manguera de descarga se desconecte a alta presión.



7. SELLADO DE LA BOMBA

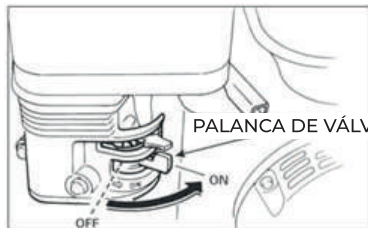
Antes de arrancar el motor, retire el tapón de llenado de la cámara de la bomba y llene completamente la cámara de la bomba con agua. Vuelva a instalar el tapón de llenado y apriételo bien.

AVISO: Operar la bomba en seco destruirá el sello de la bomba. Si la bomba ha sido operada en seco, pare el motor inmediatamente y permita que la bomba se enfríe antes de cebar.



8. ARRANQUE DEL MOTOR

1. Ceba la bomba.
2. Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición ON. La válvula de combustible abre y cierra el paso entre el tanque de combustible y el carburador. La palanca de la válvula de combustible debe estar en la posición ON para que el motor funcione.



PALANCA DE VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

3. Para arrancar un motor frío, mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA. Para reiniciar un motor caliente, deje la palanca del estrangulador en la posición ABIERTA. La palanca del estrangulador abre y cierra la válvula del estrangulador en el carburador. La posición CERRADA enriquece la mezcla de combustible para arrancar un motor frío. La posición ABIERTA proporciona la mezcla de combustible correcta para la operación después del arranque y para reiniciar un motor caliente.



PALANCA DE CHOQUE

CERRADO

ABIERTO

4. Mueva la palanca del acelerador lejos de la posición LENTO, aproximadamente 1/3 del camino hacia la posición RÁPIDA. La palanca del acelerador controla la velocidad del motor. Al mover la palanca del acelerador en una dirección u otra, el motor funciona más rápido o más lento.



PALANCA DE MARIPOSA

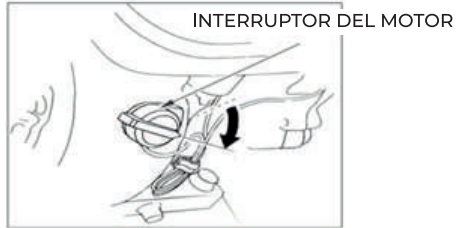
SLOW

5. Gire el interruptor del motor a la posición ON.

El interruptor del motor habilita y deshabilita el sistema de encendido.

El interruptor del motor debe estar en la posición ON para que el motor funcione.

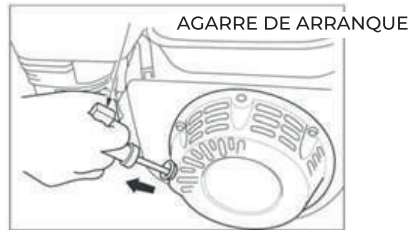
Girar el interruptor del motor a la posición de APAGADO detiene el motor.



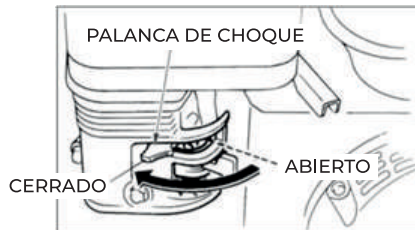
6. Opere el ARRANQUE RETROCESO

Tire de la empuñadura de arranque ligeramente hasta que sienta resistencia, luego tire con fuerza. Regrese la empuñadura de arranque suavemente.

Al tirar de la empuñadura del arrancador se acciona el arrancador de retroceso para arrancar el motor.

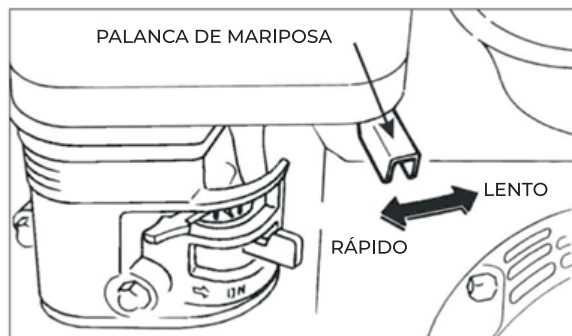


7. Si la palanca del estrangulador se ha movido a la posición CERRADA para arrancar el motor, muévala gradualmente a la posición ABIERTO a medida que el motor se calienta.



9. AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR

Coloque la palanca del acelerador a la velocidad deseada del motor.
Al mover la palanca del acelerador en las direcciones que se muestran, el motor funciona más rápido o más lento.



Después de arrancar el motor, mueva la palanca del acelerador a la posición RÁPIDO y verifique la salida de la bomba.

La salida de la bomba se controla ajustando la velocidad del motor. Mover la palanca del acelerador en la dirección RÁPIDA aumentará la salida de la bomba, y mover la palanca del acelerador en la dirección LENTA disminuirá la salida de la bomba.

CUIDADO!

El monóxido de carbono es tóxico. Respirarlo puede causar inconsciencia e incluso matarte. Evite cualquier área o acción que lo exponga al monóxido de carbono.

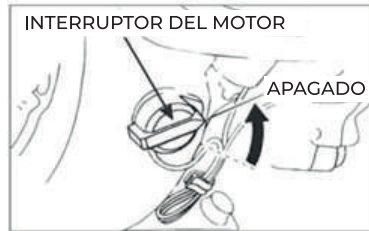
10. PARAR EL MOTOR

Para detener el motor en una emergencia, simplemente gire el interruptor a la posición de APAGADO. En condiciones normales, utilice el siguiente procedimiento.

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición LENTO.



2. Gire el interruptor del motor a la posición OFF.



3. Gire la palanca del valor del combustible a la posición OFF.

Cuando la bomba no esté en uso, deje la palanca de la válvula de combustible en la posición APAGADA para evitar inundaciones del carburador y reducir la posibilidad de fugas de combustible.



Después del uso, retire el tapón de drenaje de la bomba y drene la cámara de la bomba. Retire el tapón de llenado y lave la cámara de la bomba con agua limpia y fresca. Deje que salga el agua de la cámara de la bomba, luego vuelva a instalar el tapón de llenado y el tapón de drenaje.

11. SERVICE DE LA BOMBA

Un buen mantenimiento es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

ATENCIÓN

El mantenimiento inadecuado de esta bomba, o la falta de corrección de un problema antes de la operación, puede causar un mal funcionamiento en el que puede sufrir lesiones graves o la muerte.

Siempre siga las recomendaciones y horarios de inspección y mantenimiento en este manual del propietario.

Para ayudarlo a cuidar adecuadamente su bomba, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos de inspección de rutina y procedimientos de mantenimiento simples con herramientas manuales básicas. Otras tareas de servicio que son más difíciles o requieren herramientas especiales, son mejor manejadas por profesionales y normalmente las realiza un mecánico calificado.

El programa de mantenimiento se aplica a las condiciones normales de operación. Si opera su motor en condiciones inusuales, como operación sostenida de alta carga o alta temperatura, o lo usa en condiciones inusualmente húmedas o polvorosas, consulte a su distribuidor de servicio o las recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales.

El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizados por cualquier establecimiento de reparación de motores o individual, utilizando piezas que estén "certificadas" según los estándares EPA / CARB.

SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO

A continuación se detallan algunas de las precauciones de seguridad más importantes. Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los riesgos concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

• Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará varios peligros potenciales:

Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que opere el motor.

Quemaduras por partes calientes

Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de tocar

Lesiones por partes móviles

No haga funcionar el motor a menos que se lo indiquen.

- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades necesarias.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina. Use solo un solvente no inflamable, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas lejos de todas las partes relacionadas con el combustible.

Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad, utilice solo piezas de repuesto nuevas y originales o sus equivalentes para la reparación y el reemplazo.

12. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Si la máquina no funcionara correctamente siga estas instrucciones para resolver el problema. Si esto no solucionara el problema contacte a su concesionario.

PERÍODO REGULAR DE SERVICIO Realizar en cada mes indicado u operativo intervalo de hora, lo que ocurra primero.		Cada uso	Primer mes o 20 hrs.	Cada 3 meses o 50 hrs.	Cada 6 meses o 100 hrs.	Cada año o 300 hrs.
		• Aceite de motor	medir nivel	✓		
	cambiar		✓		✓	
Aceite para engranajes reductores	medir nivel	✓				
	cambiar		✓		✓	
• Filtro de aire	revisar	✓				
	limpiar			✓ (1)	✓ (1)	
	cambiar					✓
• Taza de sedimento	limpiar				✓	
• Bujía	revisar y ajustar				✓	
	cambiar					✓
Parachispas	limpiar				✓	
• Ralentí	revisar y ajustar					✓ (2)
• Juego de válvulas	revisar y ajustar					✓ (2)
• Cámara de combustión	limpiar	Después de cada 500 horas				
• Depósito de combustible y filtro	limpiar				✓ (2)	
• Tubo de combustible	revisar	Cada 2 años (Reemplace si es necesario)				
• Impulso	revisar					✓ (2)
• Distancia del impulsor	revisar					✓ (2)
• Válvula de entrada de la bomba	revisar					✓ (2)

· Artículos relacionados con emisiones

- (1) Realice el servicio con más frecuencia cuando se use en áreas sucias.
- (2) Estos artículos deben ser reparados por un mecánico calificado, a menos que tenga las herramientas adecuadas y sea hábil desde el punto de vista mecánico.
- (3) Para uso comercial, registre las horas de operación para determinar los intervalos de mantenimiento adecuados.

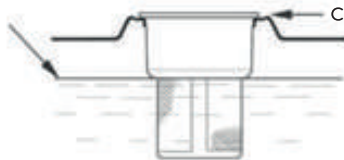
13. CARGA DE COMBUSTIBLE

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.

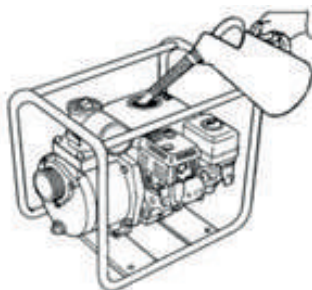
Puede quemarse o lesionarse gravemente al manipular combustible.

- Pare el motor y mantenga alejado el calor, las chispas y las llamas.
- Maneje el combustible solo al aire libre.
- Limpie los derrames de inmediato.

NIVEL MÁXIMO DE
COMBUSTIBLE



PARTE SUPERIOR
DEL TANQUE DE
COMBUSTIBLE



Recargue combustible en un área bien ventilada antes de arrancar el motor. Si el motor ha estado funcionando, permita que se enfríe. Reponga combustible cuidadosamente para evitar derramar combustible. No llene el tanque de combustible por completo. Llene el tanque aproximadamente 1 pulgada por debajo de la parte superior del tanque de combustible para permitir la expansión del combustible. Puede ser necesario bajar el nivel de combustible según las condiciones de funcionamiento. Después de repostar, apriete bien la tapa del tanque de combustible.

Nunca recargue el motor dentro de un edificio donde los gases de la gasolina puedan alcanzar llamas o chispas. Mantenga la gasolina alejada de las luces piloto de los electrodomésticos, barbacoas, electrodomésticos, herramientas eléctricas, etc.

El combustible derramado no solo es un peligro de incendio, también causa daños al medio ambiente. Limpie los derrames de inmediato.

AVISO: El combustible puede dañar la pintura y el plástico.

Tenga cuidado de no derramar combustible al llenar su tanque de combustible.

Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

14. RECOMENDACIONES DE COMBUSTIBLE

Use gasolina sin plomo con un octanaje de bomba de 86 o más.

Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.

La gasolina sin plomo produce menos depósitos en el motor y las bujías y extiende la vida útil del sistema de escape.

Nunca use gasolina rancia o contaminada o una mezcla de aceite / gasolina.

Evite que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.

Ocasionalmente, puede escuchar un ligero "golpeteo" o "ping" (ruido metálico de golpeo) mientras opera bajo cargas pesadas. Esto no es motivo de preocupación.

Si se producen golpes o golpes a una velocidad constante del motor, bajo carga normal, cambie de marca o use un octanaje más alto de gasolina. Si los golpes o los golpes persisten, consulte a un mecánico calificado autorizado.

AVISO:

Hacer funcionar el motor con golpes o golpes persistentes "PUEDE CAUSAR DAÑO AL MOTOR.

AVISO:

Hacer funcionar el motor con golpes o golpes persistentes se considera mal uso, y la GARANTÍA no cubre las piezas dañadas por el mal uso.

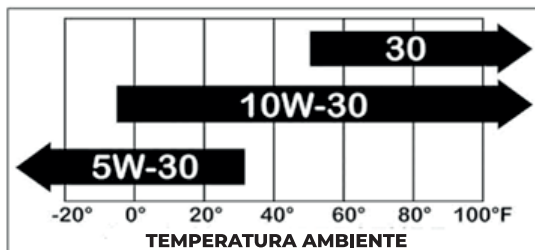
15. RECOMENDACIONES DE ACEITE

El petróleo es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil.

Use aceite detergente para automóviles de 4 tiempos.

SAE 10W-30

se recomienda para uso general. Se pueden usar otras viscosidades que se muestran en la tabla cuando la temperatura promedio en su área está dentro del rango recomendado.

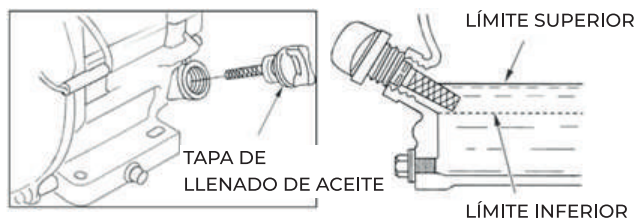


La clasificación del servicio de viscosidad de aceite SAE se encuentra en la etiqueta API en el contenedor de aceite. El fabricante recomienda que utilice aceite API SERVICE categoría SJ o SL.

16. CONTROL DE NIVEL DE ACEITE

Verifique el nivel de aceite del motor con el motor parado y en una posición nivelada

1. Retire la tapa de llenado / varilla medidora y límpiela.
2. Inserte y retire la varilla medidora sin enroscarla en el cuello de llenado. Verifique el nivel de aceite que se muestra en la varilla medidora.
3. Si el nivel de aceite es bajo, llene hasta el borde del orificio de llenado de aceite con el aceite recomendado.
4. Atornille el tapón de llenado / varilla de nivel de forma segura.



AVISO: Hacer funcionar el motor con un nivel bajo de aceite puede causar daños en el motor. Esta acción anula la vigencia de la garantía.

El sensor de aceite detendrá automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite caiga por debajo del límite de seguridad. Sin embargo, para evitar el inconveniente de un apagado inesperado, siempre verifique el nivel de aceite del motor antes del arranque.

17. CAMBIO DE ACEITE

Drene el aceite usado mientras el motor está caliente. El aceite tibio se drena rápida y completamente.

1. Coloque un recipiente adecuado debajo del motor para recoger el aceite usado, luego retire la tapa de llenado / varilla medidora, el tapón de drenaje y la arandela.
2. Permita que el aceite usado se drene por completo, luego vuelva a instalar el tapón de drenaje, la arandela y apriete el tapón de drenaje de forma segura.

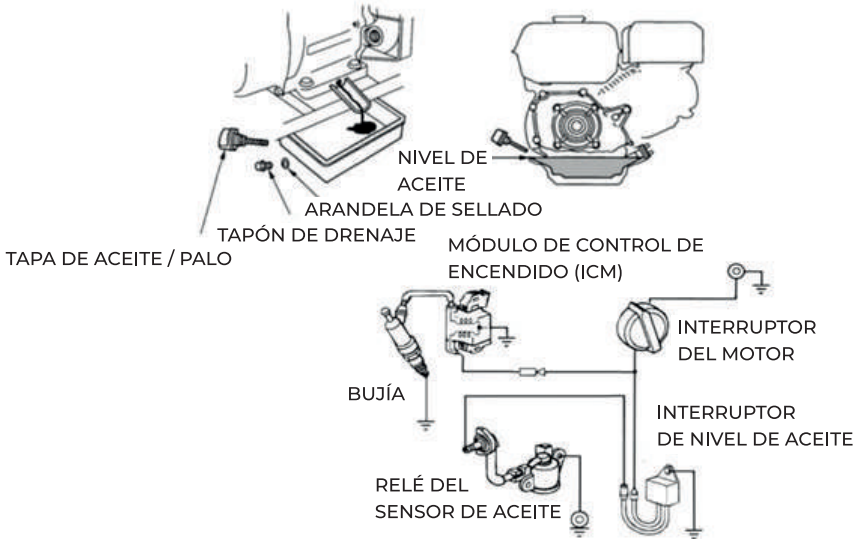
Deseche el aceite de motor usado de manera compatible con el medio ambiente. Sugerimos que lleve el aceite usado en un contenedor sellado a su centro de reciclaje local o estación de servicio para su recuperación. No lo tires a la basura; viértalo en el suelo o en un desagüe.

3. Con el motor en una posición nivelada, llene hasta el borde exterior del orificio de llenado de aceite con el aceite recomendado.

AVISO: Hacer funcionar el motor con un nivel bajo de aceite puede causar daños en el motor.

El sensor de aceite detendrá automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite caiga por debajo del límite de seguridad.

4. Atornille el tapón de llenado / varilla de nivel de forma segura.

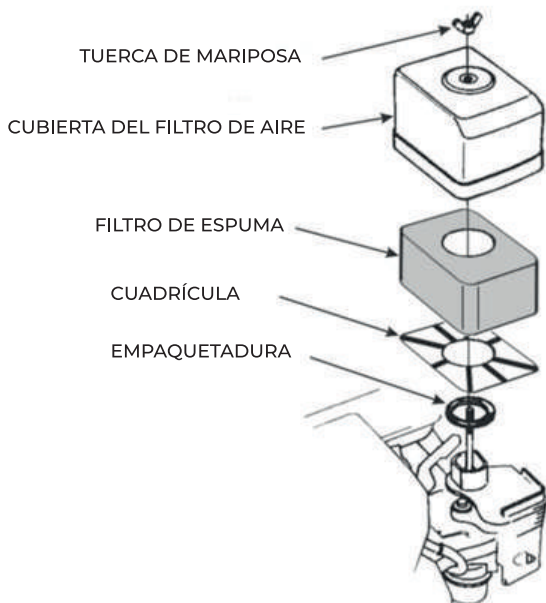


17. INSPECCIÓN Y SERVICE DEL FILTRO

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, reduciendo el rendimiento del motor. Si opera el motor en áreas muy polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia que la especificada en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

AVISO: Operar el motor sin un filtro de aire, o con un filtro de aire dañado, permitirá que entre suciedad al motor, causando un rápido desgaste del motor. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

- 1 Apriete bien la tuerca de mariposa del filtro de aire.
- 2 Vuelva a instalar el conjunto del filtro de aire. Asegúrese de que la junta esté en su lugar debajo del filtro de aire.
- 3 Limpie la suciedad del interior de la base y la cubierta del filtro de aire con un trapo húmedo. Tenga cuidado de evitar que entre suciedad en el conducto de aire que conduce al carburador.
- 4 Inserte el filtro de aire de espuma limpio, seco o nuevo en la cubierta y reemplace la rejilla de plástico.
- 5 Retire con cuidado la rejilla de plástico de la parte inferior de la cubierta.
- 6 Retire con cuidado el filtro de aire de espuma de la cubierta. Lave el filtro con agua tibia y jabón, enjuáguelo y déjelo secar completamente.
- 7 Retire la tuerca de mariposa y retire la cubierta del filtro de aire.



18. LIMPIEZA DE LA TAZA DE SEDIMENTOS

1. Mueva la válvula de combustible a la posición de APAGADO, luego retire la copa de sedimento de combustible y la junta tórica.

CUIDADO!

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.

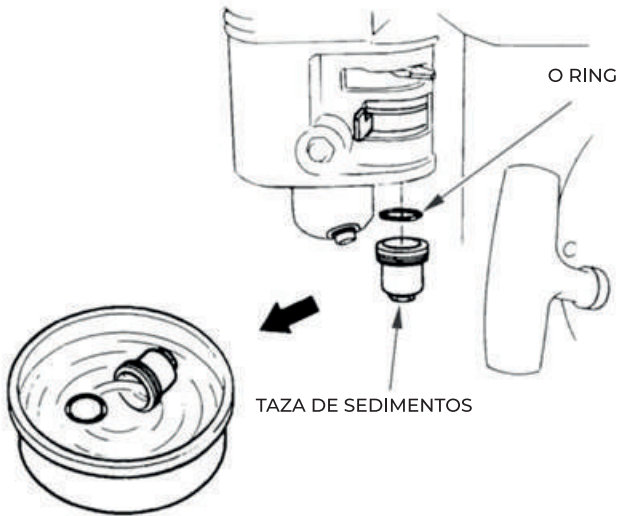
Puede quemarse o lesionarse gravemente al manipular combustible.

- Pare el motor y mantenga alejado el calor, las chispas y las llamas.
- Maneje el combustible solo al aire libre.
- Limpie los derrames de inmediato.

2. Lave la copa de sedimentos y la junta tórica con disolvente no inflamable y séquelos bien.

3. Coloque la junta tórica en la válvula de combustible e instale la copa de sedimentos. Apriete la copa de sedimento de forma segura.

4. Mueva la válvula de combustible a la posición CONECTADA y verifique que no haya fugas. Reemplace la junta tórica si hay alguna fuga.

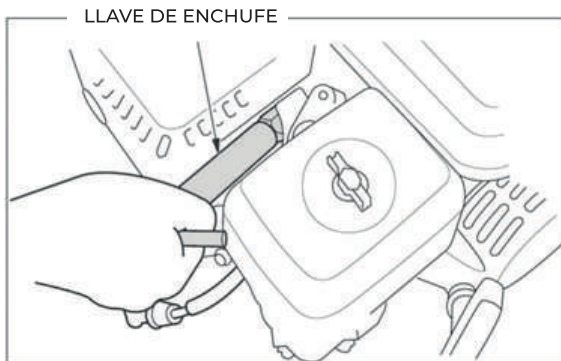


SERVICIO DE BUJÍA

Bujías recomendadas: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

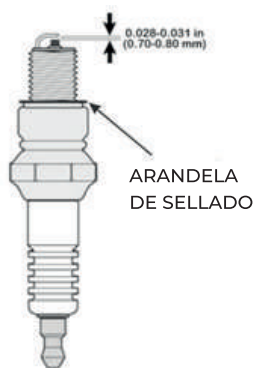
AVISO: una bujía incorrecta puede causar daños al motor.

1. Desconecte la tapa de la bujía y elimine la suciedad alrededor del área de la bujía. Retire la bujía con una llave de bujías de 13/16 pulgadas



1. Inspeccione la bujía. Reemplácelo si los electrodos están desgastados o si el aislante está agrietado o astillado.
 2. Mida el espacio del electrodo de la bujía con un medidor adecuado. El espacio debe ser 0.028-0.031 in. Corrija el espacio, si es necesario, doblando cuidadosamente el electrodo.
 3. Instale la bujía con cuidado, a mano, para evitar enhebrar.
 4. Después de asentar la bujía, apriete con una llave para bujías de 13/16 pulgadas para comprimir la arandela de sellado.
- Si reinstala la bujía usada, apriete 1 / 8-1 / 4 de vuelta después de que la bujía esté asentada. Si instala una bujía nueva, apriete 1/2 vuelta después de asentar la bujía.

- AVISO:** una bujía suelta puede sobrecalentarse y dañar el motor.
 Apretar demasiado la bujía puede dañar las roscas en la culata.
5. Coloque la tapa de la bujía.

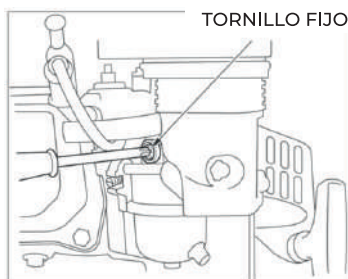


20. AJUSTE DE VELOCIDAD INACTIVA

1. Arranque el motor al aire libre y permita que se caliente a la temperatura de funcionamiento.

AVISO: La operación en seco dañará el sello de la bomba. Asegúrese de que la cámara de la bomba esté llena de agua antes arrancando el motor.

2. Mueva la palanca del acelerador a su posición más lenta.
3. Gire el tornillo de tope del acelerador para obtener la velocidad de ralentí estándar.
 Velocidad inactiva estándar: 1, 400 rpm



21. ALMACENAMIENTO DE LA BOMBA

La preparación adecuada del almacenamiento es esencial para mantener su bomba libre de problemas y verse bien. Los siguientes pasos ayudarán a evitar que el óxido y la corrosión perjudiquen el funcionamiento y la apariencia de su bomba, y harán que la bomba sea más fácil de arrancar cuando la use nuevamente.

22. LIMPIEZA DE LA BOMBA

1. Si el motor ha estado funcionando, déjelo enfriar durante al menos media hora antes de limpiarlo.

2. Lave el motor y la bomba.

Lave el motor a mano y tenga cuidado de evitar que entre agua en el filtro de aire o en la abertura del silenciador. Mantenga el agua lejos de los controles y de todos los demás lugares que sean difíciles de secar, ya que el agua promueve la oxidación.

AVISO:

El uso de una manguera de jardín o un equipo de lavado a presión puede forzar el ingreso de agua al filtro de aire o la abertura del silenciador. El agua en el filtro de aire empapará el filtro de aire, y el agua que pasa a través del filtro de aire o el silenciador puede ingresar al cilindro, causando daños.

☒ El agua que entra en contacto con un motor caliente puede causar daños. Si el motor ha estado funcionando, déjelo enfriar durante al menos media hora antes de lavarlo.

3. Limpie secamente todas las superficies accesibles

4. Llene la cámara de la bomba con agua limpia y fresca, arranque el motor al aire libre y déjelo funcionar hasta que alcance la temperatura de funcionamiento normal para evaporar el agua externa.

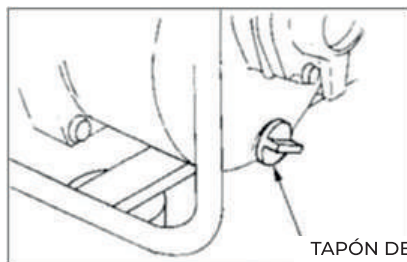
AVISO:

La operación en seco dañará el sello de la bomba. Asegúrese de que la cámara de la bomba esté llena de agua antes de arrancar el motor.

1. Pare el motor y deje que se enfríe.

2. Retire el tapón de drenaje de la bomba y lave la bomba con agua limpia y fresca. Permita que el agua drene de la cámara de la bomba y luego vuelva a instalar el tapón de drenaje.

3. Después de que la bomba esté limpia y seca, retoque la pintura dañada y cubra las áreas que pueden oxidarse con una película ligera de aceite. Lubrique los controles con un lubricante de silicona en aerosol.



TAPÓN DE DRENAJE DE BOMBA

23. COMBUSTIBLE

La gasolina se oxidará y deteriorará en el almacenamiento. La gasolina vieja provocará un arranque difícil y dejará depósitos de goma que obstruirán el sistema de combustible. Si la gasolina en su motor se deteriora durante el almacenamiento, es posible que necesite reparar o reemplazar el carburador y otros componentes del sistema de combustible.

El período de tiempo que puede dejar la gasolina en el tanque de combustible y el carburador sin causar problemas funcionales variará con factores tales como la mezcla de gasolina, las temperaturas de almacenamiento y si el tanque de combustible está parcial o completamente lleno. El aire en un tanque de combustible parcialmente lleno promueve el deterioro del combustible. Las temperaturas / almacenamiento muy cálidas aceleran el deterioro del combustible. Los problemas de deterioro del combustible pueden ocurrir dentro de unos meses, o incluso menos si la gasolina no estaba fresca cuando llenó el tanque de combustible.

La Garantía no cubre daños en el sistema de combustible o problemas de rendimiento del motor como resultado de una preparación de almacenamiento descuidada.

Puede extender la vida útil de almacenamiento de combustible agregando un estabilizador de combustible formulado para ese propósito, o puede evitar problemas de deterioro del combustible drenando el tanque de combustible y el carburador.

AGREGAR UN ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA EXTENDER LA VIDA DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE

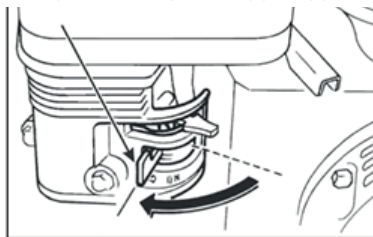
Cuando agregue un estabilizador de combustible, llene el tanque de combustible con gasolina fresca. Si solo está parcialmente lleno, el aire en el tanque promoverá el deterioro del combustible durante el almacenamiento. Si mantiene un contenedor de gasolina para repostar, asegúrese de que solo contenga gasolina fresca.

1. Pare el motor y mueva la válvula de combustible a la posición OFF.
2. Agregue estabilizador de combustible siguiendo las instrucciones del fabricante.
3. Después de agregar un estabilizador de combustible, haga funcionar el motor al aire libre durante 10 minutos para asegurarse de que la gasolina tratada haya colocado la gasolina no tratada en el carburador.

AVISO:

La operación en seco dañará el sello de la bomba. Asegúrese de que la cámara de la bomba esté llena de agua antes de arrancar el motor.

PALANCA DE VÁLVULA DE COMBUSTIBLE



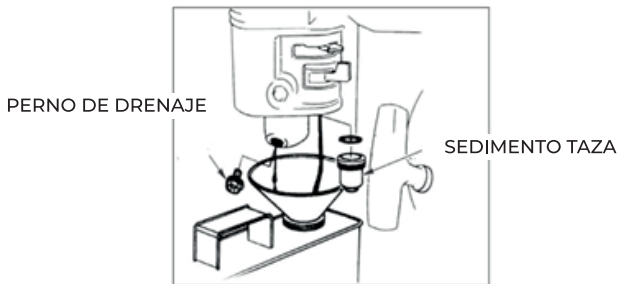
24. DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y CARBURADOR

1. Coloque un recipiente de gasolina aprobado debajo del carburador y use un embudo para evitar derramar combustible.
2. Retire el perno de drenaje del carburador y la copa de sedimentos, y luego mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición de encendido.

CUIDADO

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede quemarse o lesionarse gravemente al manipular combustible.

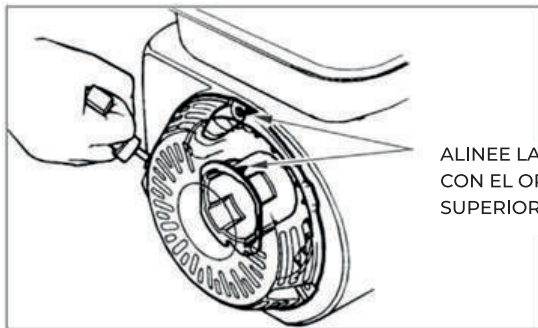
- Mantenga alejado el calor, las chispas y las llamas.
- Maneje el combustible solo al aire libre.
- Limpie los derrames de inmediato.



3. Después de que todo el combustible se haya drenado en el contenedor, reinstale el perno de drenaje y la copa de sedimentos. Apriételos bien.

25. ACEITE DE MOTOR

1. Cambie el aceite del motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro.
4. Tire de la cuerda de arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Vuelva a instalar la bujía.
6. Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que sienta resistencia y la muesca de la polea de arranque se alinee con el orificio en la parte superior de la cubierta de arranque de retroceso. Esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda ingresar al cilindro del motor. Devuelva la cuerda de arranque suavemente.



ALINEE LA MUESCA EN LA POLEA CON EL ORIFICIO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA CUBIERTA.

26. PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO

Si su bomba se almacenará con gasolina en el tanque de combustible y el carburador, es importante reducir el riesgo de ignición por vapor de gasolina. Seleccione un área de almacenamiento bien ventilada, lejos de cualquier aparato que funcione con una llama, como un horno, calentador de agua o secadora de ropa. También evite cualquier área con un motor eléctrico que produzca chispas, o donde se operen herramientas eléctricas.

Si es posible, evite las áreas de almacenamiento con alta humedad, ya que eso promueve el óxido y la corrosión.

A menos que se haya drenado todo el combustible del tanque de combustible, deje la palanca de la válvula de combustible en la posición OFF para reducir la posibilidad de fugas de combustible.

Coloque la bomba de modo que quede nivelada. La inclinación puede causar fugas de combustible o aceite.

Con el motor y el sistema de escape fríos, cubra la bomba para evitar el polvo. Un motor caliente y un sistema de escape pueden encender o derretir algunos materiales. No utilice láminas de plástico como cubierta antipolvo. Una cubierta no porosa atraparé la humedad alrededor del motor, promoviendo el óxido y la corrosión.

27. ELIMINACIÓN DEL ALMACENAMIENTO

Verifique su bomba como se describe en el capítulo ANTES DE LA OPERACIÓN de este manual.

Si el combustible se drenó durante la preparación del almacenamiento, llene el tanque con gasolina fresca. Si mantiene un contenedor de gasolina para repostar, asegúrese de que solo contenga gasolina fresca. La gasolina se oxida y deteriora con el tiempo, provocando un arranque difícil.

Si el cilindro fue cubierto con aceite durante la preparación de almacenamiento, el motor puede fumar brevemente al arrancar. Esto es normal.

28. TRANSPORTE

Si la bomba ha estado funcionando, deje que se enfríe durante al menos 15 minutos antes de cargarla en el vehículo de transporte. Un motor caliente y un sistema de escape pueden quemarlo y pueden encender algunos materiales.

Mantenga la bomba nivelada durante el transporte para reducir la posibilidad de fugas de combustible. Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición OFF.

29. PROBLEMAS Y SOLUCIONES

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Válvula de combustible apagada 2. Estrangulador ABIERTO 3. Interruptor del motor apagado 4. Sin combustible 5. Combustible malo; motor almacenado sin tratar o drenar gasolina, o repostar con gasolina defectuosa. 6. Bujía defectuosa, sucia o con espacio incorrecto. 7. Bujía mojada con combustible (motor inundado). 8. Filtro de combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador, mal funcionamiento del encendido, válvulas atascadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva la palanca de la válvula de combustible a ON. 2. Mueva la palanca del estrangulador a CERRADO a menos que el motor esté caliente. 3. Gire el interruptor del motor a la posición ON. 4. Repostar 5. Drene el tanque de combustible y el carburador. Repostar con gasolina fresca. 6. Retire e inspeccione la bujía. Limpie, separe o reemplace la bujía. 7. Retire e inspeccione la bujía. Seque y vuelva a instalar la bujía. Arranque el motor con la palanca del acelerador en la posición RÁPIDO. 8. Lleve el motor a un mecánico calificado. Reemplace o repare los componentes defectuosos según sea necesario.
El motor carece de potencia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elemento (s) de filtro obstruido (s). 2. Combustible malo; motor almacenado sin tratar o drenar gasolina, o repostar con gasolina defectuosa. 3. Filtro de combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador, mal funcionamiento del encendido, valores atascados, etc. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise el filtro de aire. Limpie o reemplace el filtro. 2. Drene el tanque de combustible y el carburador. Repostar con gasolina fresca. 3. Lleve el motor a un mecánico calificado. Reemplace o repare los componentes defectuosos según sea necesario.

Sin salida de bomba	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bomba no cebada 2. Combustible malo; motor almacenado sin tratar o drenar gasolina, o repostar con gasolina defectuosa. 3. Colador no completamente bajo el agua. 2. Fuga de aire en el conector 3. Colador obstruido 4. Excesiva cabeza 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cebiar la bomba 2. Reemplace la manguera de succión. 3. Hunda el filtro y el extremo de una manguera de succión completamente bajo el agua. 4. Reemplace la arandela de sellado si falta o está dañada. Apriete el conector de la manguera y la abrazadera. 5. Limpie los desechos del colador. 6. Vuelva a colocar la bomba y / o las mangueras para reducir la carga.
Baja salida de bomba	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manguera colapsada, dañada, demasiado larga o diámetro demasiado pequeño. 2. Fuga de aire en el conector. 3. Colador obstruido. 4. Manguera dañada, demasiado larga o diámetro demasiado pequeño. 5. Cabeza marginal. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la manguera de succión 2. Reemplace la arandela de sellado si falta o está dañada. Apriete el conector de la manguera y la abrazadera. 3. Limpie los escombros del colador. 4. Reemplace la manguera de descarga. 5. Reubique la bomba y / o las mangueras para reducir la altura.

30. MODIFICACIÓN DE CARBURADOR PARA OPERACIÓN DE ALTA ALTITUD

A gran altitud, la mezcla estándar de carburador aire-combustible será demasiado rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica también ensuciará la bujía y provocará un arranque difícil. La operación a una altitud que difiere de aquella en la que se certificó este motor, por períodos prolongados, puede aumentar las emisiones.

El rendimiento a gran altitud se puede mejorar mediante modificaciones en el carburador. Si siempre opera su motor a altitudes superiores a 5,000 pies (5,000 metros), haga que un mecánico calificado realice esta modificación del carburador. Este motor, cuando se opera a gran altitud con las modificaciones del carburador para uso a gran altitud, cumplirá con cada estándar de emisión durante su vida útil.

Incluso con la modificación del carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente 3. 5% por cada aumento de altitud de 1000 pies (300 metros). El efecto de la altitud sobre los caballos de fuerza será mayor que esto si no se realiza ninguna modificación del carburador.

AVISO:

Cuando el carburador se ha modificado para funcionar a gran altitud, la mezcla de aire y combustible será demasiado pobre para el uso a baja altitud. La operación a altitudes inferiores a 5,000 pies (1,500 metros) con un carburador modificado puede causar que el motor se sobrecaliente y provocar daños serios en el motor. Para usar en altitudes bajas, haga que un mecánico calificado regrese el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

31. PIEZAS DE REPUESTO

Los sistemas de control de emisiones en su motor fueron diseñados, construidos y certificados para cumplir con las regulaciones de emisiones de la EPA y California.

Recomendamos el uso de piezas de repuesto originales siempre que haya realizado un mantenimiento. Estas piezas de repuesto de diseño original se fabrican con los mismos estándares que las piezas originales, por lo que puede estar seguro de su rendimiento. El uso de piezas de repuesto que no son del diseño y la calidad originales puede afectar la efectividad de su sistema de control de emisiones.

El fabricante de una pieza del mercado de accesorios asume la responsabilidad de que la pieza no afectará negativamente el rendimiento de las emisiones. El fabricante o reconstructor de la pieza debe certificar que el uso de la pieza no dará como resultado que el motor no cumpla con las normas de emisiones.

32. GARANTÍA

LUSQTOFF garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LUSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresará a nuestro sitio web: www.lusqtoff.com.ar/service

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.



¡ESTAMOS EN CONTACTO!

Para consultas, reclamos o asesoramiento envíanos un correo electrónico a: asistenciatecnica@lusqtoff.com.ar

Podés encontrar todos los repuestos de nuestras herramientas en los Servicios Técnicos Oficiales: www.lusqtoff.com.ar/service

¡CAPACITATE CON NOSOTROS!

Sumate a nuestro grupo de Facebook

"Capacitaciones LUSQTOFF"



**¡DESCARGÁ
CONTENIDO EXCLUSIVO!**

**COMUNIDAD
LUSQTOFF**

www.lusqtoff.com.ar/comunidadlusqtoff



   **LUSQTOFF**
WWW.LUSQTOFF.COM.AR