

# LÜSQT OFF

THINKING ABOUT THE FUTURE

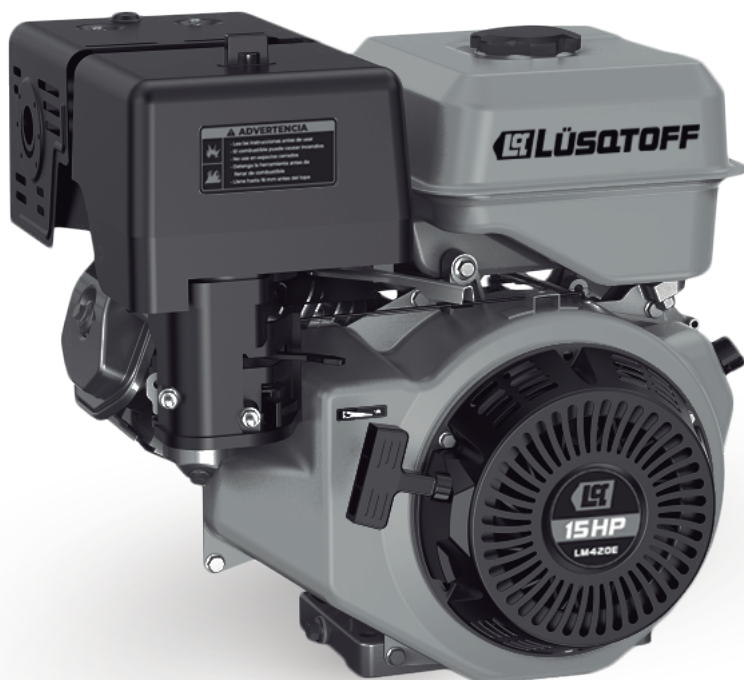


## MANUAL DE USUARIO



# MOTOR NAFTERO

## LM420E



[www.lusqtoff.com.ar](http://www.lusqtoff.com.ar)



Origen y procedencia: China  
**Importa y distribuye: Lüsqttoff Argentina S.A.**  
Importador N°30-71207115-6  
Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)  
Buenos Aires, Argentina



**¡Seguimos en contacto!**

Conocé nuestros lanzamientos,  
novedades y más información  
en nuestras redes

**• En Argentina**



# ÍNDICE

<b>1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO</b>	<b>PÁG. 02</b>
<b>2. DATOS TÉCNICOS</b>	<b>PÁG. 03</b>
<b>3. MEDIDAS DE SEGURIDAD</b>	<b>PÁG. 03</b>
<b>4. MANTENIMIENTO Y USO</b>	<b>PÁG. 05</b>
<b>5. GARANTÍA</b>	<b>PÁG. 21</b>

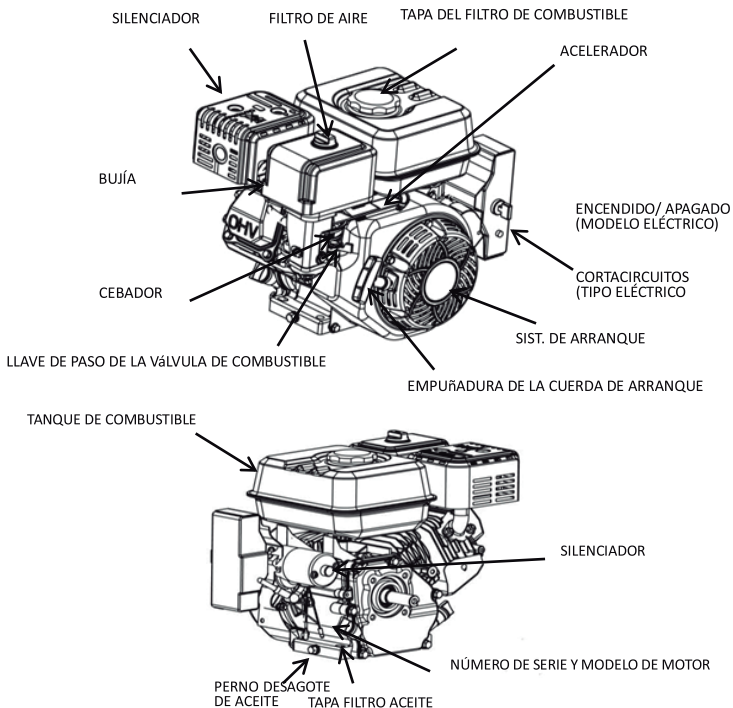
## IMPORTANTE

Antes de comenzar a utilizar este equipo es necesario leer completamente las instrucciones para poder operar con las correctas condiciones y obtener el máximo rendimiento. En este manual se incluyen instrucciones para operar y dar mantenimiento.

### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Se prohíbe el uso de este equipo por parte de menores de edad y personas no capacitadas para su uso. No intente utilizar este equipo en aplicaciones por las cuales no fueron diseñado.

## 1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



## 2. DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos	
Arranque:	electrico
Potencia:	15HP
Velocidad:	3600 R/m
Cilindrada:	420 CC
Capacidad de tanque:	6,5 L
Aceite:	1,1 L
Peso:	31 Kg

## 3. MEDIDAS DE SEGURIDAD



**¡ADVERTENCIA!** Leer todas las instrucciones y advertencias de seguridad. El incumplimiento puede provocar incendio y / o lesiones graves.

- Familiarícese con los controles y su apropiado empleo.
- No use la unidad cuando se encuentre cansado, bajo la influencia del alcohol/drogas o medicamentos.
- Los menores de 15 años y las personas que no puedan comprender estas instrucciones no deben usar la máquina.
- Inspeccione la unidad antes de usarla.
- Reemplace las partes dañadas.

### **Durante la carga de combustible**

- Controle la existencia de perdidas de combustible

- Siempre detenga el motor y espere hasta que se enfríe antes de cargar el tanque.
- Añada el combustible en un lugar abierto, bien ventilado y en exteriores.
- Si la nafta se derrama, séquela completamente antes de volver a poner en marcha el motor.
- Conserve la nafta lejos de chispas, llamas abiertas y calor como cualquier otra fuente de ignición.
- No sobrecargue el tanque, el nivel mayor de combustible siempre debe estar por debajo del cuello del tanque.
- Siempre apriete la tapa del tanque.

### **Durante el uso**

- Antes de arrancar el motor, asegúrese que la bujía, silenciador y el filtro de aire estén colocados en su lugar.
- Antes de arrancar el motor desacople la carga si dispone de un sistema de embrague en el dispositivo acoplado.
- No arranque el motor si la bujía no está colocada.
- Antes de arrancar el motor, conozca los controles para una parada de emergencia.
- Mantenga los niños y a los animales domésticos lejos del motor en marcha.
- No incline el motor porque podría derramar el combustible.
- No use el motor con una inclinación mayor a los 15 ° en ninguna dirección. El motor se dañaría por lubricación insuficiente.
- No deje el motor en marcha en ningún lugar donde pueda causar un incendio.
- Cuando el motor está en marcha, el escape y su silenciador están extremadamente calientes y permanecen así durante largo tiempo luego de haber detenido el motor, no toque estas piezas hasta que el motor se haya enfriado totalmente antes de moverlo o guardarlo.
- El motor genera monóxido de carbono, un gas extremadamente peligroso que puede causar la muerte, use el motor únicamente en exteriores.
- Conserve las manos lejos de las partes rotantes del motor.

- No use ropas ni joyas sueltas, pantalones cortos, sandalias u ojetas. Sujete su cabello a la altura de los hombros.

- Use anteojos de seguridad y protección auditiva durante el uso de la máquina.

## 4. MANTENIMIENTO Y USO

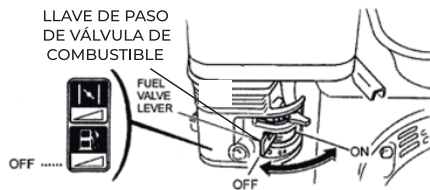
### COMANDOS DE CONTROL

Llave de paso de la válvula de combustible

La llave de paso de la válvula de combustible abre y cierra el paso de combustible entre el tanque y el carburador.

La llave de paso debe estar en la posición ON para que el motor funcione.

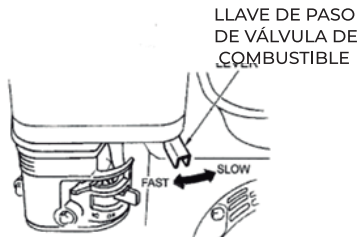
Cuando no use el motor, deje la llave de paso en la posición OFF para prevenir que el carburador se llene de combustible y para reducir la posibilidad de que se produzca una fuga de combustible.



### PALANCA DEL ACELERADOR

Esta palanca controla la velocidad del motor.

Al mover esta palanca hacia un lado o hacia el otro, aumentará o reducirá la velocidad del motor.



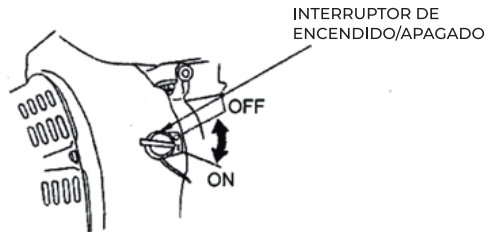
## Interruptor de encendido/apagado

Con este interruptor, se enciende y apaga el motor.

Para que el motor arranque, el interruptor debe estar en la posición ON y para que se apague en la posición OFF.

## COMANDOS DE CONTROL

Para Todos Los Motores, Excepto Los Que Tienen Arranque Eléctrico



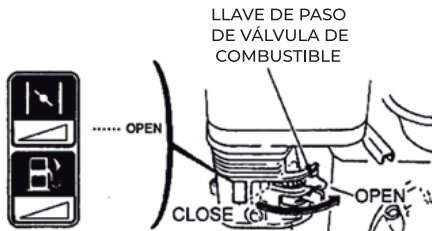
## PALANCA DEL CEBADOR

Esta palanca abre y cierra la válvula del cebador del carburador.

En la posición CLOSE (cerrado), se enriquece la mezcla de combustible para el arranque en frío.

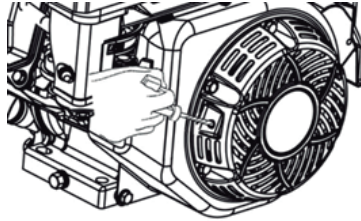
En la posición OPEN (abierto), suministra al motor la mezcla adecuada de combustible para funcionar tras el arranque o para volver a arrancar mientras aún está tibio.

Algunos motores tienen un control de cebador remoto en lugar de un control en el motor, como se ve en la ilustración.



## EMPUÑADURA DE LA CUERDA DE ARRANQUE

Al tirar de ella, activará el sistema de arranque manual del motor.



## CONTROLES PREVIOS AL USO

Por su seguridad y para maximizar la vida útil del equipo, es muy importante que verifique que el equipo esté en buenas condiciones antes de ponerlo en funcionamiento. Asegúrese de resolver cualquier problema que encuentre antes de usar el equipo o de llamar al servicio técnico para que lo resuelva si usted no puede.

Si no le realiza el mantenimiento adecuado al motor o si no resuelve los problemas que surjan antes de usarlo, este funcionará mal, lo que puede provocarle a usted una lesión seria.

Siempre realice una inspección antes de usar el motor y corrija cualquier fallo que encuentre.

Antes de realizar estos controles, asegúrese de que el motor esté en posición horizontal y apagado, es decir con el interruptor de encendido/apagado en la posición OFF.

Control del estado general del motor

- Inspeccione el motor y busque indicios de fuga de aceite o nafta.
- Elimine el exceso de suciedad o residuos, especialmente alrededor del silenciador y del sistema de arranque.
- Busque indicios de daños.
- Verifique que todas las tapas, tapones, tuercas, tornillos y pernos estén bien ajustados.

## INSPECCIÓN DEL MOTOR

Controle el nivel de aceite en el motor. El motor puede resultar dañado si lo pone en marcha con un nivel bajo de aceite.

El motor cuenta con un sistema de alerta por nivel bajo de aceite (disponible en todos los modelos de motor), que hará que el motor se apague automáticamente antes de que el nivel de aceite caiga por debajo de los límites considerados seguros. No obstante, para evitar el inconveniente de una interrupción inesperada, siempre controle el nivel de aceite en el motor antes de ponerlo en marcha.

Controle el filtro de aire. Si está sucio, se reduce el flujo de aire que llega al carburador, y esto afecta negativamente el rendimiento del motor.

Controle el nivel de combustible. Conviene que el tanque esté lleno para minimizar las interrupciones asociadas a la recarga de combustible.

Inspección del equipo propulsado por este motor

Lea cuidadosamente las indicaciones que vienen con el equipo que será propulsado por este motor para ver si tiene que tomar medidas de seguridad adicionales relacionadas con el arranque del motor.

## FUNCIONAMIENTO

Antes de usar el motor por primera vez, lea estas **INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**, ya que son **FUNDAMENTALES**, al igual que la sección **CONTROLES PREVIOS AL USO**.

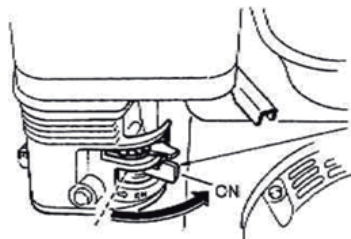
El monóxido de carbono es un gas tóxico, cuya inhalación puede provocarle pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

Evite lugares o actividades en que quede expuesto al monóxido de carbono.

Lea cuidadosamente las indicaciones que vienen con el equipo que será propulsado por este motor para ver si tiene que tomar medidas de seguridad adicionales relacionadas con el arranque, el funcionamiento y la parada del motor.

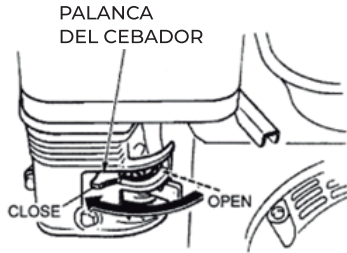
## ARRANQUE DEL MOTOR

1. Coloque llave de paso de combustible en la posición ON.



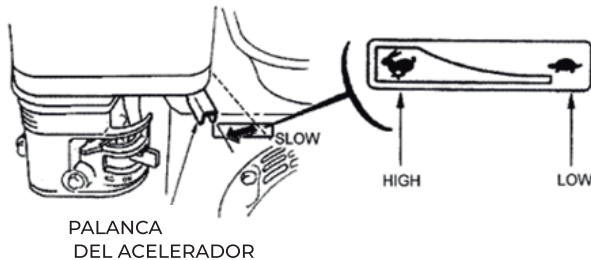
2. Para arrancar el motor en frío, coloque la palanca del cebador en posición CLOSE (cerrado). Para volver a arrancar el motor cuando aún está tibio, deje la palanca del cebador en la posición OPEN (abierto).

Algunos motores tienen un control del cebador remoto en lugar de un control en el motor, como se ve en la ilustración.

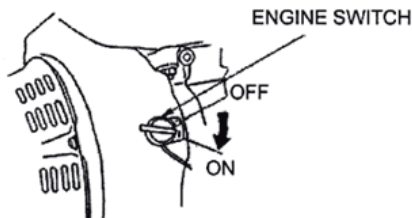


3. Mueva la palanca del acelerador aproximadamente 1/3 desde la posición SLOW hacia la posición FAST.

Algunos motores tienen un control del acelerador remoto en lugar de un control en el motor, como se ve en la ilustración.

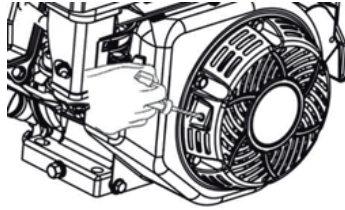


4. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición ON.



## 5. Use el sistema de arranque

No suelte de golpe la empuñadura de la cuerda de arranque; más bien, acompañe su retorno con suavidad para evitar daños.



EMPUÑADURA DE LA CUERDA DE ARRANQUE

## SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

Coloque y mantenga el interruptor de encendido/apagado del motor en la posición START (arrancar) hasta que se encienda el motor.

No use el arranque eléctrico por más de 5 segundos, de lo contrario, puede descomponerse. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a intentarlo.

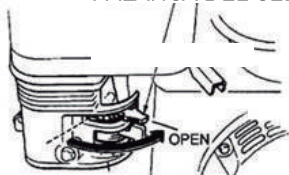
Cuando el motor arranque, deje que el interruptor de encendido/apagado vuelva a la posición ON.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO/ APAGADO(MODELO CON ARRANQUE ELÉCTRICO)

6. Si colocó la palanca del cebador en la posición CLOSE para arrancar el motor, muévala gradualmente a la posición OPEN una vez que el motor haya tomado cierta temperatura.

PALANCA DEL CEBADOR



## APAGADO DEL MOTOR

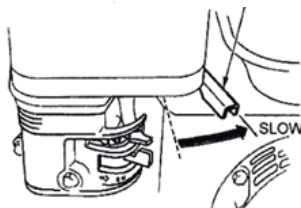
Para apagar el motor en un caso de emergencia, simplemente coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición OFF.

En condiciones normales de uso, siga el siguiente procedimiento:

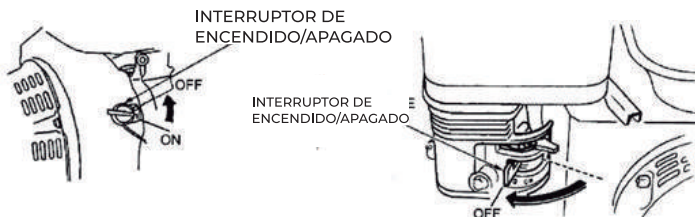
1. Coloque la palanca del acelerador en la posición SLOW.

Algunos motores tienen un control de acelerador remoto en lugar de un control en el motor, como se ve en la ilustración

PALANCA DEL ACELERADOR



2. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición OFF.
3. Coloque la llave de paso de combustible en la posición OFF.

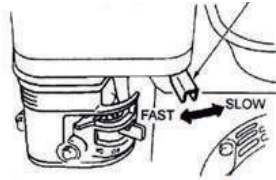


## CÓMO FIJAR LA VELOCIDAD

Coloque la palanca del acelerador en la velocidad deseada.

Para recomendaciones sobre la velocidad del motor adecuada, lea las instrucciones del equipo que será propulsado por este motor.

PALANCA DEL ACELERADOR



## MANTENIMIENTO

También contribuirá a reducir la contaminación atmosférica.

Si no le realiza el mantenimiento adecuado al motor o si no resuelve los problemas que surjan antes de usarlo, este funcionará mal, lo que puede provocarle a usted una lesión seria e incluso la muerte.

Siempre respete el cronograma y las recomendaciones de mantenimiento e inspección en este manual de uso.

Para ayudarlo a cuidar adecuadamente de este equipo, en las próximas páginas encontrará información útil sobre las tareas y el cronograma de mantenimiento, los procedimientos de las inspecciones de rutina, y las tareas de mantenimiento simple con herramientas manuales básicas. Hay otras tareas más complejas que requieren el uso de herramientas especiales; es mejor dejarlas en manos de mecánicos calificados o técnicos profesionales.

Este cronograma de mantenimiento es apropiado para un uso del equipo bajo condiciones normales. Si el motor se ve sometido a condiciones de uso inusuales, tales como alta temperatura o nivel de humedad, ambientes con alta concentración de polvo, o uso intenso sostenido, consulte a su servicio técnico para que lo asesore sobre las recomendaciones que se aplican a sus necesidades particulares.

## SEGURIDAD ASOCIADA AL MANTENIMIENTO

Aquí figuran las precauciones de seguridad más importantes. Sin embargo, no podemos prevenirlo contra todos los tipos de peligros asociados a las tareas de mantenimiento. Queda a su exclusivo criterio decidir si debe realizar o no una tarea determinada.

No respetar las precauciones e indicaciones de mantenimiento puede provocar lesiones serias, e incluso la muerte.

Siempre respete los procedimientos y precauciones en este manual de uso.

### Precauciones de seguridad

☒ Asegúrese de apagar el motor antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación. Esto eliminará muchos peligros potenciales.

## RECARGA DE COMBUSTIBLE

### Capacidad del tanque de combustible

Con el motor apagado, saque la tapa del tanque de combustible y controle el nivel de combustible. Si el nivel es muy bajo, proceda a recargar combustible.

**ADVERTENCIA:** La nafta es altamente inflamable y explosiva. Usted puede sufrir quemaduras o lesiones serias al manipular combustible.

- Apague el motor y mantenga alejadas chispas, llamas y fuentes de calor.
- Manipule el combustible siempre al aire libre.
- En caso de que se derrame combustible, seque con un trapo inmediatamente.



Recargue combustible en un área bien ventilada, antes de poner en marcha el motor. Si el motor ya estaba en funcionamiento, deje que se enfríe. Al recargar, sea cuidadoso y evite que el combustible se derrame o sobrepase el cuello del filtro. Al terminar de recargar, ajuste la tapa del tanque de combustible con firmeza.

Nunca recargue combustible en un lugar cerrado donde los vapores de la nafta puedan entrar en contacto con llamas o chispas. Mantenga el combustible lejos de llamas piloto, asadores, herramientas o dispositivos eléctricos, etc.

El combustible derramado no solo representa un riesgo de incendio sino un daño ambiental. Seque con un trapo inmediatamente.

Use nafta sin plomo con un octanaje de 86 o superior.

Estos motores están homologados y usan naftas sin plomo, ya que prolongan la vida útil del sistema de escape, y mantienen el motor y la bujía más limpios.

Nunca use nafta vencida o contaminada, ni mezclada con aceite. Evite la entrada de agua, suciedad o residuos en el tanque de combustible.

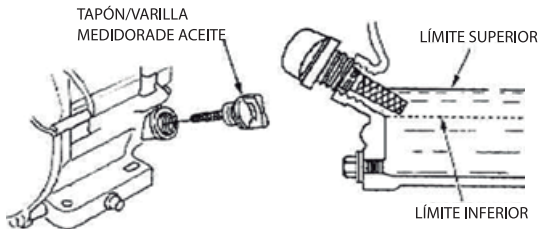
Ocasionalmente, es probable que oiga un sonido similar a un suave “golpeteo” o “tintineo” (sonido metálico), cuando esté sobreexigido. No hay por qué preocuparse.

Ahora, si dicho golpeteo o tintineo se produce en condiciones normales de uso y con el motor funcionando a una velocidad estable, cambie de marca de nafta o use una con un octanaje mayor. Si el golpeteo o tintineo persisten, recurra al servicio técnico oficial.

## CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Controle el nivel de aceite con el motor apagado y en posición horizontal.

1. Saque el tapón/varilla medidora de aceite y límpiela con un trapo.



2. Inserte y saque la varilla medidora sin enroscar el tapón. Verifique el nivel de aceite en la varilla.

3. Si el nivel está bajo, llene el tanque con el aceite recomendado hasta el borde.

4. Enrosque el tapón/varilla medidora y ajústelo con firmeza.

El sistema de alerta por bajo nivel de aceite (disponible en todos los tipos de motor) apagará automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite caiga por debajo de los límites considerados seguros. No obstante, para evitar el inconveniente de una interrupción inesperada, siempre controle el nivel de aceite en el motor antes de ponerlo en marcha.

## CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Desagote el aceite usado mientras el motor aún está tibio, ya que esto asegura un drenaje completo y rápido.

1. Coloque un recipiente adecuado debajo del motor para recolectar el aceite usado, luego saque el tapón con varilla medidora, y el perno del drenaje.

2. Deje que el aceite usado se desagote por completo y luego coloque nuevamente el perno del drenaje y ajuste con firmeza.

Elimine el aceite usado según lo dispuesto por las normas medioambientales. Se recomienda poner el aceite usado en un recipiente sellado y llevarlo a un centro de reciclado local o a una estación de servicio. No lo arroje en la basura, no lo derrame sobre la tierra, ni lo tire por el desagüe.

3. Con el motor en posición horizontal, cargue con el aceite recomendado hasta el borde del orificio.

### Capacidad de aceite del motor:

Poner en marcha el motor cuando el nivel de aceite está bajo puede dañarlo.

El sistema de alerta por bajo nivel de aceite (disponible en todos los tipos de motor) apagará automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite caiga por debajo de los límites considerados seguros. No obstante, para evitar el inconveniente de una interrupción inesperada, cargue hasta  $3/4$  del límite superior y controle el nivel de aceite con regularidad.

4. Enrosque el tapón/varilla medidora firmemente.

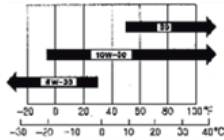


## MANTENIMIENTO DEL MOTOR

### ACEITE RECOMENDADO

El aceite es un factor clave, que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. Use aceite detergente para motores de cuatro tiempos.

Se recomienda usar el aceite SAE 10W-30, en general. También se pueden usar los aceites con otro nivel de viscosidad que figuran en la tabla, si la temperatura promedio en su región se encuentra dentro de los rangos recomendados.

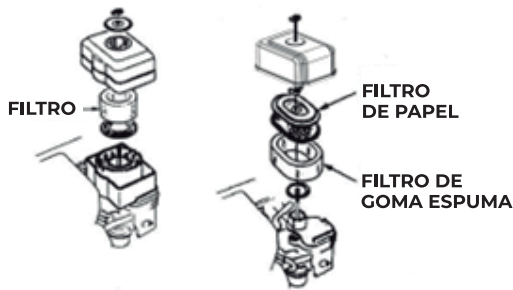


### Grados de viscosidad SAE

El grado de viscosidad SAE y la clasificación figuran en la etiqueta del API (Instituto Americano del Petróleo, por su sigla en inglés) en el envase de aceite. Le recomendamos usar aceite SE o SJ conforme la clasificación por las condiciones de servicio de API.

### INSPECCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE

Retire la tapa del filtro de aceite e inspeccione el filtro. Limpie las impurezas o cambie el filtro. Siempre reemplace los elementos dañados en el filtro. Si está equipado con un filtro de aire de baño de aceite, también controle el nivel de aceite.



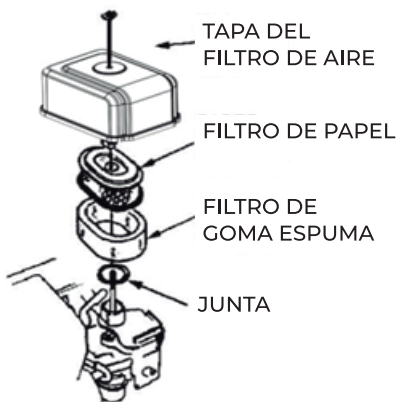
### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE ACEITE

**AVISO:** Un filtro de aire sucio restringe el flujo de aire que llega al carburador, lo cual afecta el rendimiento del motor. Si usa el motor en áreas con altas concentraciones de polvo, limpie el filtro de aire con mayor frecuencia que la especificada en el CRONOGRAMA DE

**MANTENIMIENTO. AVISO:** Si el motor funciona sin filtro de aire o con un filtro de aire en malas condiciones, estará más expuesto a los residuos y esto hará que se desgaste rápidamente. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

### Filtro de doble componente

1. Retire la tuerca mariposa y la tapa del filtro de aire.
2. Retire el filtro de goma espuma y el filtro de papel.
3. Revíselos y cámbielos si están



Limpie los elementos del filtro de aire si los va a reutilizar.

**Filtro de papel:** golpee suavemente el filtro varias veces sobre una superficie dura para eliminar la suciedad o límpielo con aire comprimido [que no exceda los 30 psi (207 KPa)] haciendo que este pase por el filtro desde el interior. ¡Lunca trate de eliminar la suciedad cepillando, porque de esa manera penetrará más en las fibras.

**Filtro de goma espuma:** Limpie con agua jabonosa tibia, enjuague y deje secar totalmente; o lave con un producto solvente no inflamable y deje que se seque. Sumerja el filtro en aceite de motor limpio y luego estruje bien para eliminar el exceso. El motor humeará al arrancar si queda demasiado aceite en el filtro de goma espuma.

6. Elimine la suciedad en el interior y en la tapa del filtro con un trapo húmedo. Evite que la suciedad entre al conducto de aire que desemboca en el carburador.

7. Coloque el filtro de goma espuma, el de papel y vuelva a rearmar el filtro de aire. Asegúrese de que la junta esté en su lugar, debajo del filtro de aire.

8. Coloque la tapa del filtro, y luego enrosque y ajuste la tuerca mariposa con firmeza.

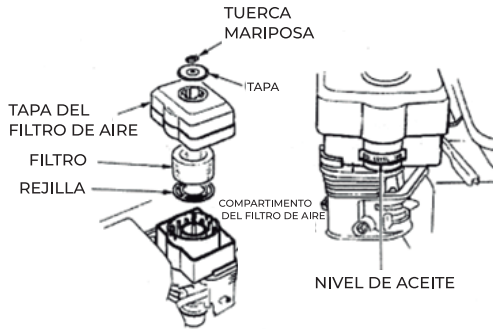
### **Filtro de baño de aceite**

1. Retire la tuerca mariposa y la tapa del filtro de aire.

2. Limpie la tapa y el filtro con agua jabonosa tibia, enjuague y deje secar totalmente; o lave con un producto solvente no inflamable y deje que se sequen.

3. Sumerja el filtro en aceite de motor limpio y luego estruje bien para eliminar el exceso. El motor humeará al arrancar si queda demasiado aceite en el filtro de goma espuma.

4. Saque el aceite usado del compartimento del filtro y elimine toda la suciedad allí acumulada con un producto solvente no inflamable y seque.
5. Llene el compartimento del filtro de aire hasta la marca de NIVEL DE ACEITE con el mismo aceite recomendado para el motor. Tiene una capacidad de 60 cm<sup>3</sup>.
6. Rearme el filtro de aire, y enrosque y ajuste la tuerca mariposa firmemente
4. Saque el aceite usado del compartimento del filtro y elimine toda la suciedad allí acumulada con un producto solvente no inflamable y seque.
5. Llene el compartimento del filtro de aire hasta la marca de NIVEL DE ACEITE con el mismo aceite recomendado para el motor. Tiene una capacidad de 60 cm<sup>3</sup>.
6. Rearme el filtro de aire, y enrosque y ajuste la tuerca mariposa firmemente.



El motor no arranca	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
1. Arranque eléctrico: controle la batería.	La batería está descargada.	Recargue la batería.
2. Verifique los comandos de control	La llave de paso de combustible está en la posición OFF.	Coloque la llave de paso del combustible en la posición ON.
	La palanca del cebador está en la posición OPEN	Coloque la palanca del cebador en la posición CLOSE a menos que el motor esté tibio.
	El interruptor de encendido/apagado del motor está en la posición OFF.	Coloque el interruptor de encendido/apagado del motor en la posición ON.
3. Controle el combustible.	Falta de combustible.	Recargue combustible.
	Combustible en mal estado; se guardó y almacenó el equipo con la nafta sin tratar o sin desagotar la nafta; se recargó con gasolina de mala calidad.	Desagote el tanque de nafta y el carburador. Recargue con nafta nueva.
4. Retire y revise las bujías.	Las bujías están defectuosas, dañadas o mal colocadas.	Reacomódelas o reemplace las bujías.

<p>5. Haga revisar el motor en el servicio técnico oficial o busque una respuesta en el manual de uso.</p>	<p>Filtro de combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador, problemas de encendido, válvulas atascadas, etc.</p>	<p>Reemplace o repare los componentes dañados, de ser necesario.</p>
--	---	--

<b>Al motor le falta potencia</b>	<b>CAUSA POSIBLE</b>	<b>SOLUCIÓN</b>
<p>1. Revise el filtro de aire.</p>	<p>Algún componente del filtro está tapado.</p>	<p>Limpie o cambie el componente del filtro en cuestión.</p>
<p>2. Controle el combustible.</p>	<p>Falta de combustible.</p>	<p>Recargue combustible.</p>
	<p>Combustible en mal estado; se guardó y almacenó el equipo con la nafta sin tratar o sin desagotar la nafta; se recargó con gasolina de mala calidad.</p>	<p>Desagote el tanque de nafta y el carburador. Recargue con nafta nueva.</p>
<p>3. Haga revisar el motor en el servicio técnico oficial o busque una respuesta en el manual de uso.</p>	<p>Filtro de combustible obstruido, mal funcionamiento del carburador, problemas de encendido, válvulas atascadas, etc.</p>	<p>Reemplace o repare los componentes dañados, de ser necesario.</p>

## 5. GARANTÍA

**LUSQTOFF** garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados a partir de la fecha de la compra, asentada en la factura que deberá preservar ante cualquier reclamo o reparación ante el Servicio Técnico Oficial.

### PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Los productos marca LUSQTOFF están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Técnicos Oficiales con la presentación de la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto junto con su factura de compra en cualquiera de nuestros Servicios Técnicos Oficiales especializados en cada producto. Para consultar la lista de service oficiales ingresá a nuestro sitio web: [www.lusqtoff.com.ar/service](http://www.lusqtoff.com.ar/service)

### NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Falta de mantenimiento y cuidado del producto.
3. Instalaciones eléctricas deficientes.
4. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
5. Desgaste natural de las piezas.
6. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
7. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
8. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diésel, combustible de mala calidad.

### ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser utilizado bajo las especificaciones que figuran en el manual de uso de dicho producto. En caso contrario se perderá la garantía del producto.
3. Conserve la factura de compra para futuros reclamos.



### ¡ESTAMOS EN CONTACTO!

Para consultas, reclamos o asesoramiento envíanos un correo electrónico a: [asistenciatecnica@lusqtoff.com.ar](mailto:asistenciatecnica@lusqtoff.com.ar)

Podés encontrar todos los repuestos de nuestras herramientas en los Servicios Técnicos Oficiales: [www.lusqtoff.com.ar/service](http://www.lusqtoff.com.ar/service)





**CATÁLOGO DIGITAL**