

# KARTING LÜSQT OFF CADETE

## LQKARTC-8





Origen y procedencia: China

**Importa y distribuye: Lüsqttoff Argentina S.A.**

Importador N°30-71207115-6

Belgrano 1068, Ramos Mejía (C.P.: 1704)

Buenos Aires, Argentina

**Importa y distribuye en Uruguay: Miltrak S.A.**

Rut: 21 823437 0012

Av. Ramón Anador 3274, 11600 Montevideo

Departamento de Montevideo, Uruguay



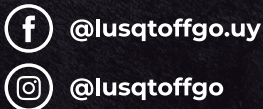
**¡Seguimos en contacto!**

Conocé nuestros lanzamientos,  
novedades y más información  
en nuestras redes

**• En Argentina**



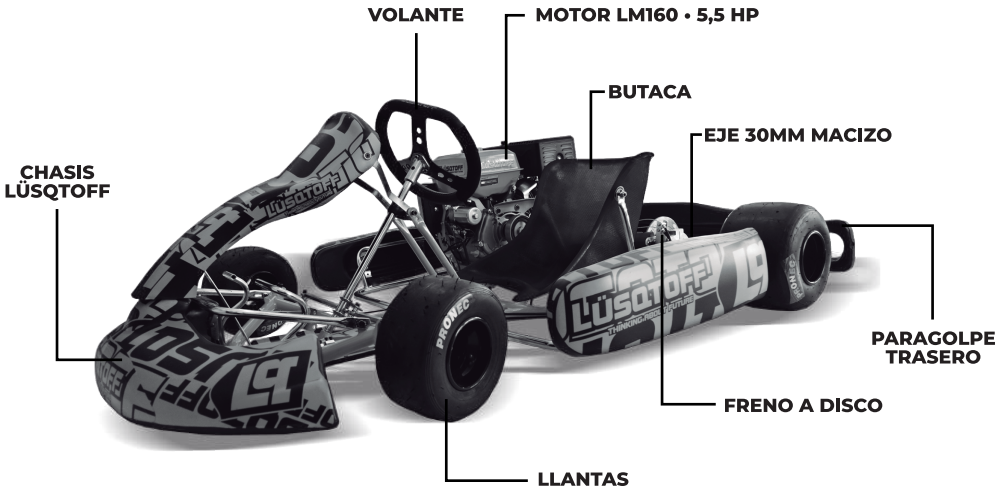
**• En Uruguay**



# ÍNDICE

<b>1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO</b>	<b>PÁG. 2</b>
<b>2. DATOS TÉCNICOS</b>	<b>PÁG. 2</b>
<b>3. MEDIDAS DE SEGURIDAD</b>	<b>PÁG. 3</b>
<b>4. MANTENIMIENTO Y USOS DEL KARTING</b>	<b>PÁG. 4</b>
<b>5. GARANTÍA</b>	<b>PÁG. 8</b>

# 1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



# 2. DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos	
<b>Motor:</b>	LM160
Potencia:	5,5 HP
Cilindrada:	163 CC
Revoluciones por min.:	3600
Arranque:	Manual
Combustible:	Nafta
Capacidad del tanque:	3,6 l
Tipo de aceite:	15w40
Capacidad del tanque:	0,6 l
Fabricado con	Aluminio 28mm
Distancia entre ejes:	950 mm
Plásticos ploteados:	Lüsqtoff
Eje:	30 mm hueco o macizo
Butaca:	Talle 27
Llanta trasera:	5,5" diámetro x 8" ancho
Llanta delantera:	4" diámetro x 8" ancho
Cubiertas traseras:	10x4.6x5
Cubiertas delanteras:	10x4 10x5
Volante:	Desmontable

## 3. MEDIDAS DE SEGURIDAD

### INDUMENTARIA RECOMENDADA

**CASCO:** protege la cara y la cabeza ante posibles accidentes. Siempre se debe usar la visera cerrada: evitará daños ante elementos que pueden salir despedidos hacia el conductor a gran velocidad como el polvo, arenilla, caucho, o insectos.

**SOTOCASCO:** es utilizado para absorber la transpiración producida al conducir durante largos períodos y evita que el casco se moje.

**MONO:** suelen ser de material ignífugo y antideslizantes, para evitar quemaduras o raspones.

**PROTECTOR DE CUELLO:** ayuda a reducir la fatiga en los músculos del cuello, por tomar las curvas a gran velocidad.

**PROTECTOR DE COSTILLAS:** evitar los daños en las costillas provocados por los golpes frecuentes de la espalda contra los costados del asiento, puede utilizarse un chaleco protector de costillas.

**GUANTES:** Además de mejorar la adherencia al volante, protegen las manos del piloto de posibles raspones o golpes.

**BOTAS PARA CONDUCIR:** las de caña alta, está diseñadas especialmente para el karting porque protegen tanto el pie, como el tobillo de los movimientos bruscos. Las suelas son más finas que en las zapatillas normales, para una mayor sensibilidad del pie en piloto.

### CARGA DE COMBUSTIBLE

Para cargar el motor. Este se debe encontrar detenido y frío. Se debe realizar en un espacio abierto y con buena ventilación.

Si se derrama combustible durante el llenado, debe retirarla de manera completa y revisar el motor.

No sobrecargue de combustible. Si no se usa por períodos de 30 días, el combustible debe ser cambiado en su totalidad.

No se debe mezclar aceite y nafta en el tanque de combustible.

### ACEITE/LUBRICANTE

Siempre debe revisar el nivel de aceite, el funcionamiento con bajo nivel de aceite dañará el motor. Antes de colocar el aceite, desconecte el cable de la bujía.

## 4. MANTENIMIENTO Y USOS DEL KARTING

### PUESTA EN MARCHA

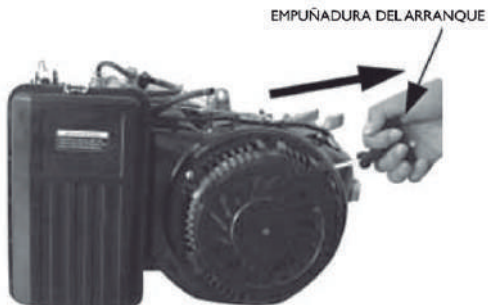
- 1) Abrir la caja y colocar en suelo firme el karting.
- 2) Colocar la butaca y ajustarla.
- 3) Se debe regular la altura de los pedales para la comodidad del conductor.
- 4) Se debe colocar el volante y ajustarlo a medida del conductor
- 5) Se debe colocar el combustible y el aceite.
- 6) El arranque del motor es manual, se debe abrir el paso el combustible y tirar del piolín de arranque.

### MOTOR

- 1) Para encender el motor, debe encontrarse la llave de paso de combustible abierta.



- 2) Tome el piolín/manija de arranque, tire hacia afuera rápido y con energía. Luego de haber logrado el encendido, sostenga el piolín/manija de arranque, retrocediendo lentamente hasta que la cuerda se valla enrollando suavemente en forma correcta.



Arranque en frío: la palanca del cebador debe encontrarse en la posición de cerrado.

Arranque en caliente: la palanca del cebador debe encontrarse en la posición de abierto. El motor se regula desde el carburador. Este tiene un tornillo que se puede abrir o cerrar para dejar paso del aire.

Controlar embrague (no lubricar) solo sopletear.

## RODAMIENTOS

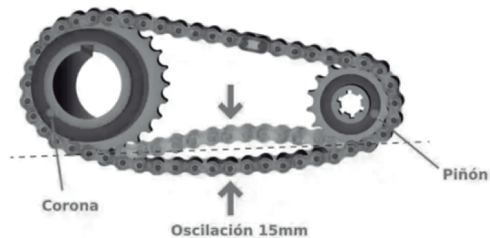
Se encuentran blindados, se recomienda no usar el karting bajo agua, sea lluvia o pistas que contengan agua.

## CADENA

Para tensar la cadena, primero se afloja en la base del motor y se estira con el tensa cadena. Si la cadena está demasiado holgada o con menor tensión que necesita, seguramente se terminará saliendo, un daño menor si nos ocurre durante un entrenamiento, pero bastante grave si estamos en una carrera.

En los karts sin caja de cambios, hay que ajustarla en unos 15 mm, mientras que en los motores de marchas son suficientes unos 10 mm.

Cuando se cambia la cadena se debe revisar, porque permite una oscilación de 10 mm. El margen se mide entre el punto intermedio entre el piñón y la corona.



## FRENOS

Pueden ser acomodados desde el regulador, que se ubica entre el cable y el forro del cable (es un tornillo ajustable), donde se puede ejercer la tensión para lograr la calibración.

Controlar estado de cable de acelerador antes de salir a la pista.

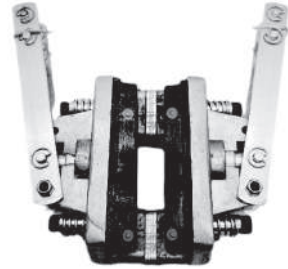
Revisar estado del cable periódicamente.

Regular tensión del cable.

Controlar desgaste de pastillas.

Para regular las pastillas se hacen con los tornillos de regulación que se encuentran en los brazos que presionan las pastillas.

Los brazos deberán permanecer la separación similar de la imagen a continuación:



## ACEITE/LUBRICANTE

El primer cambio de aceite, debe ser luego de las primeras 5 hs. De uso, luego cada 50 hs. O máximo cada 3 meses.

Para realizar el cambio:

Deje el motor funcionando hasta que se detenga por falta de combustible.

Desconecte el cable de la bujía.

Retire la tapa del tanque de aceite y drénelo por completo. No deje que este se derrame en el suelo. Debe colocar un recipiente para contener el aceite.



Con el motor nivelado, agregue el aceite, la capacidad máxima es de 0,6 l, puede usar una varilla medidora de guía.

Coloque el tornillo de drenaje y ajústelo con fuerza.

Debe realizar el control de aceite permanente.

## BUJÍAS

Deben ser revisadas de manera periódica, se sugiere el cambio de manera trimestral o 100 hs. De uso. Si disminuye la chispa o observa que el rendimiento bajó, cambie por una nueva.

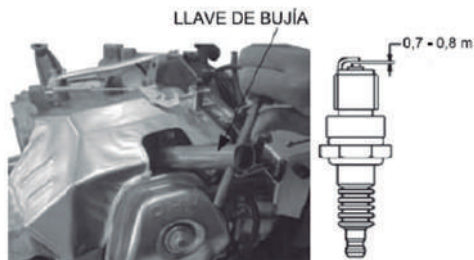
Cambio de bujía:

Para hacer el cambio, se debe utilizar la llave indicada.

Retire la bujía e inspecciónela. Si observa daños, cámbiela por una nueva, en caso contrario límpiela con un cepillo de metal y vuelva a colocarla.

La luz correcta del electrodo es de 0,7 mm a 0,8 mm.

Para ajustar la bujía lo indicado es de 20 a 30 N.m



## FILTRO DE AIRE

Se recomienda limpiar periódicamente el filtro de aire del motor, para mantener el rendimiento y disminuir las emisiones contaminantes.

Limpiar el filtro:

Quite la abrazadera elástica superior y retire la tapa del filtro. Halo de manera cuidadosa para evitar tirar el carburador.



Limpie todas las partes con elementos solventes (jabón neutro) no inflamables, luego escúrralo y sumérjalo en aceite limpio. Quite el excedente, vuelva a colocarlo.

## NEUMÁTICOS

Se utilizan con 1 kg de presión o 15 libras de presión. Para cada uno de los neumáticos. Revisar ajuste de llantas antes de salir a la pista.

Para prolongar la vida útil de los neumáticos, se recomienda su uso en los circuitos de karting, debido a que el asfalto de calles, autopistas avenidas dañan el material (además de que está prohibido la circulación en vía pública).

# 5. GARANTÍA

## MOTOR

Lüsqtoff garantiza el funcionamiento durante de **6 meses**, a partir de la fecha de compra según factura comercial.

Por falladas debido manipulación o usos indebidos, no se reconocerán los daños. La garantía no incluye; Uso inadecuado o modificación del motor, falta de mantenimiento, desgaste natural de las piezas, daños por golpes, abrasión o aplastamiento.

**LA GARANTÍA CADUCARA DE MANERA INMEDIATA SI EL MOTOR ES ABIERTO POR TERCEROS.**

## CHASIS

La garantía del chasis la cubre la empresa Karting M101. Solo se cubrirán bajo el concepto de garantías fallas de fabricación.

No se cubrirá por la garantía fallas por manipulación y/o modificación, usos indebidos fuera de pistas para las cuales este producto fue desarrollado. También queda excluido cualquier rotura o daño producido por choque o accidentes.

**Karting M101**, Calle 101 N° 1204, San Martín.

Llámenos a: 4713-2530 | 4752-5781

Email: [info@kartingm101.com.ar](mailto:info@kartingm101.com.ar)





**CATÁLAGO DIGITAL**